

ENMIENDA N° 1

SDP No.: *SDP-B-001-2024*

Licitación Pública Internacional “Adquisición de Furgones para el Funcionamiento de Puestos de Control Agropecuario”(LPI-001-2024)

Contratante: *Ministerio de Agricultura*

País: *República Dominicana*

Ciudad: *Santo Domingo, D. N.*

Fecha: *21 de mayo de 2024*

De conformidad con lo establecido en la Sección II. Datos de la Licitación (DDL), en la parte A de Aspectos Generales, en las (IAO) cláusulas 1.1, se emite la siguiente enmienda a través de la cual modifica la Sección III. Hoja de Datos, conforme el siguiente detalle:

I: Modifíquese la IAO 1.1 segunda parte la que queda redactada como sigue (parte A: Aspectos generales):

IAO 1.1	<p style="text-align: center;"><i>Con relación a los aspectos generales:</i></p> <p><i>Lote único conformado por 4 furgones (4) fijos y dos (2) móviles.</i></p> <p><i>En el caso de los furgones fijos deberán estar habilitados con una oficina, una rampa de inspección, techo para proteger la estructura del furgón que abarque la rampa de inspección, sistemas de protección y seguridad, habilitación del espacio físico para su instalación y servicios conexos de instalación eléctrica y sanitaria, de conformidad a lo establecido en las especificaciones técnicas.</i></p> <p><i>En el caso de los furgones móviles, deberán estar habilitados con una oficina, sistema de protección y seguridad, paneles solares; de igual forma, según lo indicado en las especificaciones técnicas.</i></p>
----------------	--

II: Modifíquese la IAO 15.8 (a) (iii); (b) (ii) y (c) (v) Destino final (emplazamiento del proyecto) (parte C: Preparación de las ofertas) queda redactada como sigue:

IAO 15.8 (a) (iii); (b) (ii) y (c) (v)	No.	Puesto de Control	Ubicación	Cantidad
	1	Cruce de Pajón	Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata	1
	2	Boquerón-Los Pilonos	Carretera Bani-Azua	1
	3	La Cumbre	Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca	1
	4	Cruce de Navarrete	Carretera Santiago-Navarrete,	1
	5	Moviles, DIGEGA	Autopista 30 de mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana.	2

III: Modifíquese la IAO 23.1 (parte D: Presentación y apertura de ofertas), queda redactada como sigue

IAO 23.1	<p><i>La fecha límite para la presentación (y/o retiros, sustituciones o modificaciones) de las Ofertas es:</i></p> <p>Fecha: 6 de junio de 2024</p> <p><i>Hora: 2:00 P.M., hora local de Santo Domingo, República Dominicana Los Oferentes “ no tendrán” la opción de presentar las Ofertas por vía electrónica</i></p>
IAO 26.1	<p><i>La apertura de las Ofertas (así como la lectura de notificaciones de retiro, sustitución o modificación de Ofertas, si hubiera) se realizará en la fecha y el lugar siguientes:</i></p> <p><i>Domicilio: Autopista Duarte KM 6 ½, C/ Jardines de Kioto esq. Tulipán, Los Jardines del Norte. Santo Domingo, D.N. República Dominicana]</i></p> <p><i>Número de piso/oficina: Oficina del Proyecto de Sanidad e Innovación Agropecuaria, 2do piso, ala del Viceministerio de Planificación Sectorial Agropecuaria.</i></p> <p><i>Ciudad: Santo Domingo</i></p> <p><i>País: República Dominicana</i></p> <p><i>Fecha: 6 de junio de 2024</i></p> <p><i>Hora: 2:30 P.M., hora local de Santo Domingo, República Dominicana En el acto de apertura de las ofertas pueden participar todos los proveedores oferentes que así lo deseen.</i></p>

Puesto de Control	Cantidad	Unidad	Dirección
Contenedor Fijo metálico de 60 P3 o 45 pies, cubo alto habilitado para funcionamiento de los Puestos de Movilización interna de productos Agropecuarios	Cuatro (4)	Contenedor	Cruce de Pajón, Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata
			Boquerón Los Pilonos, Carretera Sánchez tramo cruce San José de Ocoa y Azua.
			La Cumbre, Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca.
			Cruce de Navarrete, Carretera Santiago-Navarrete.
Contenedor Móvil metálico de 60 P3 o 45 pies, cubo alto habilitado para funcionamiento de los Puestos de Movilización interna de productos Agropecuarios	Dos (2)	Contenedor	DIGEGA, Autopista 30 de mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana.
III: Modifíquese la IAO 38.5 (parte E: Evaluación y Comparación de ofertas), queda redactada como sigue			
IAO 38.5 Fecha Límite para la entrega de Mejor Oferta Final de cada Oferente	<p>La fecha límite para la presentación de la Mejor Oferta Final es:</p> <p>Fecha: 6 de junio de 2024</p> <p>Hora: 2:00 P.M., hora local de Santo Domingo, República Dominicana. Los Oferentes no tendrán la opción de presentar las Ofertas por vía electrónica</p>		

De conformidad con lo establecido en la Sección VI. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos, se emite la siguiente enmienda a través de la cual modifican los siguientes Acápites: 1) Lista de Bienes y Cronograma de Entrega, 2) Lista de Servicios Conexos y Cronograma de Cumplimiento, 3) Especificaciones Técnicas, y 5) Inspecciones y Pruebas.

II : Modifíquese los aspectos siguientes, que quedarán redactados como sigue::

1. Lista de Bienes y Cronograma de Entregas

<i>Descripción de los bienes</i>	<i>Cantidad</i>	<i>Unidad</i>	<i>Lugar de entrega final, según se indica en los DDL</i>
Contenedor Fijo metálico de 60 P3 o 45 pies, cubo alto habilitado para funcionamiento de los Puestos de Movilización interna de productos Agropecuarios	Cuatro (4)	Contenedor	Cruce de Pajón, Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata.
			Boquerón Los Pilones, Carretera Sánchez tramo cruce San José de Ocoa y Azua.
			La Cumbre, Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca.
			Cruce de Navarrete, Carretera Santiago-Navarrete.
Contenedor Móvil metálico de 60 P3 o 45 pies, cubo alto habilitado para funcionamiento de los Puestos de Movilización interna de productos Agropecuarios	Dos (2)	Contenedor	DIGEGA, Autopista 30 de Mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana.

2. Lista de Servicios Conexos y Cronograma de Cumplimiento

<i>Descripción del servicio</i>	<i>Cantidad</i>	<i>Unidad física</i>	<i>Lugar donde los servicios serán prestados</i>
Instalación eléctrica: Conexión a extensión de la alimentación eléctrica a 220v alambre no. 10.	4	Instalación	Cruce de Pajón, Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata. R. D
			Boquerón Los Pilones, Carretera Sánchez tramo cruce San José de Ocoa y Azua. R. D.
			La Cumbre, Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca. R.D.
			Cruce de Navarrete, Carretera Santiago-Navarrete km 22. R. D.

Instalaciones sanitarias: drenaje para colección de aguas residuales de cuatro (4) unidades depuradoras (2 lavamanos por cada furgón, una ducha, un fregadero, dos inodoros por cada furgón). Canalización y sistema recolector provenientes de aguas del lavado vehicular.	4	Instalación	Cruce de Pajón, Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata. República Dominicana.
			Boquerón Los Pilonos, Carretera Bani-Azua República Dominicana.
			La Cumbre, Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca. República Dominicana.
			Cruce de Navarrete, Carretera Santiago-Navarrete km 22. República Dominicana.

3. Especificaciones Técnicas

3.2 Objetivos

Adquirir y Habilitar y poner en funcionamiento seis (6) puestos de control agropecuario de los cuales cuatro (4) serán fijos y dos (2) serán móvil

3.3 Alcance

a) Los bienes y servicios conexos a ser adquiridos implicarán la habilitación y puesta en funcionamiento de: cuatro (4) puestos de control fijos, en la modalidad de furgones adaptados con oficina.....

b) Dos (2) puesto de control móvil, en la modalidad de furgón adaptado con oficina

A continuación, se detallan las ubicaciones de los diferentes puestos de control.

No.	Puesto de Control	Ubicación	Cantidad
1	Cruce de Pajón	Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata	1
2	Boquerón-Los Pilonos	Carretera Bani-Azua	1
3	La Cumbre	Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca	1
4	Cruce de Navarrete	Carretera Santiago-Navarrete,	1
5	Móviles, DIGEGA	Autopista 30 de mayo, Km. 6 1/2, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana.	2

3.4 Especificaciones técnicas para Furgones Fijos y furgón móvil.

No. de artículo	Nombre de los Bienes o Servicios Conexos	Especificaciones Técnicas y Normas
64	Limpieza y Replanteo	Acondicionamiento de terreno para colocación de los furgones, incluida poda y tala de un árbol en el caso de dos puestos de control (Navarrete y La Cumbre)

Tabla 1. Especificaciones técnicas para FURGONES FIJOS

*Acápites 74; *Instalaciones sanitarias: drenaje para colección de aguas residuales de cuatro (4) unidades depuradoras (2 lavamanos, una ducha, un fregadero, dos inodoros).*

•Nota No. 2: *A la tabla de especificaciones técnicas de los furgones fijos:*

Tomando en cuenta que el furgón fijo que será ubicado en los pilones, carretera Azua/Baní, se encuentra en las proximidades de un río, se deberá proceder de la siguiente forma: Las construcciones de los aspectos sanitarios, tales como cámara séptica y pozo filtrante, deberán cumplir con las normativas del Ministerio de Medio Ambiente en cuanto a la distancia de estas instalaciones respecto de fuentes de aguas superficiales y las normativas del Ministerio de Obras Públicas sobre construcción de instalaciones sanitarias. En lo referente al pozo filtrante, la profundidad de al menos de 20 pies.

Nota No. 3: *En el cruce de Pajón contemplar en la parte frontal la colocación de pilotillos de contención para disminuir situaciones de riesgo por impacto vehicular a la estructura del furgón, en caso de accidentes. Construidos en concreto, en tubo de PVC de 6", los cimientos a una profundidad de 40 cm y una altura de 1 metro sobre nivel del suelo. Los pilotillos deberán estar separados a una distancia entre 0.8 y 1.0 mts.*

Tanto en el caso de las especificaciones técnicas para los furgones fijos y móviles (Tablas 1 y 2), se modifican el acápite 2. los cuales se redactan de la manera siguiente:

No. de artículo	Nombre de los Bienes o Servicios Conexos	Especificaciones Técnicas y Normas
2	Ventanas corredizas exteriores	Anti ruido de 3/8, de vidrio, dimensiones (1.20 x 1.20) mt. Tres en la parte frontal, 3 en la parte trasera y una (1) en la parte lateral del lado de la oficina Se admitirá una variación de más/menos 10%

En el acápite .7. Inspecciones y Pruebas Se redacta de la siguiente forma:

Tabla 3. Inspecciones y Pruebas

Tipo de inspección o prueba	Cantidad	Ubicación	Total de inspecciones y pruebas
<i>Inspección de la condición física de la estructura del furgón antes de la habilitación.</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Empresa fabricante</i>	6
<i>Inspección del proceso de colocación de panderetas y revestimientos termo acústico del furgón.</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Empresa fabricante</i>	6
<i>Inspección de la calidad de los materiales a utilizar para habilitar el contenedor.</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Empresa fabricante</i>	6
<i>Pruebas del funcionamiento de las instalaciones eléctricas y unidades de acondicionadores de aire</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Empresa fabricante</i>	6
<i>Prueba de la funcionabilidad de puertas y ventanas incluidos los protectores</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Empresa fabricante</i>	6
<i>Inspección de la seguridad en los accesos de entrada al furgón.</i>	<i>Una inspección por cada furgón fijo</i>	<i>Cruce de Pajón -Boquerón-Los Pilonos -La Cumbre -Cruce de Navarrete</i>	4
<i>Prueba de la funcionabilidad del sistema sanitario.</i>	<i>Una inspección por cada furgón</i>	<i>Cruce de Pajón -Boquerón-Los Pilonos -La Cumbre -Cruce de Navarrete</i>	4
<i>Inspección de calidad de materiales y proceso constructivos.</i>	<i>Una inspección por cada furgón fijo</i>	<i>Cruce de Pajón -Boquerón-Los Pilonos -La Cumbre -Cruce de Navarrete</i>	4

Se realizarán en los destinos finales que estarán en las siguientes ubicaciones.

- *Cruce de Pajón, Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata. República Dominicana.*
- *Boquerón Los Pilonos, Carretera Sánchez tramo cruce San José de Ocoa y Azua. R. D.*
- *La Cumbre, Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca.*
- *Cruce de Navarrete, Carretera Santiago-Navarrete km 22. República Dominicana*
- *Dos (2) Móviles, DIGEGA, Autopista 30 de mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana.*

De conformidad con lo establecido en la Sección VIII Condiciones Especiales de Contrato,

I: Modifíquese la CGC 1.1 (q) y la CGC 27.2, se redactan como sigue:

CGC 1.1 (q)	<p>El (Los) Destino(s) final(es) del (de los) Sitio(s) del (de los) Proyecto(s) es/son: Cruce de Pajón (Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata); Boquerón-Los Pilonos (Carretera Sánchez tramo cruce San José de Ocoa y Azua.); La Cumbre (Autovía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca).; Cruce de Navarrete (Carretera Santiago-Navarrete km 22); DIGEGA (Autopista 30 de Mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo), todas las localidades se encuentran en la Republica Dominicana .</p>
CGC 27.2	<p>Las inspecciones y pruebas se realizarán en las direcciones indicadas en el numeral 3.7.1 de las especificaciones técnicas.</p> <p>Y en el caso de las <i>“Pruebas del funcionamiento de las instalaciones eléctricas y unidades de acondicionadores de aire, las Prueba de la funcionabilidad de puertas y ventanas incluidos los protectores, la Inspección de la seguridad en los accesos de entrada al furgón, la Prueba de la funcionabilidad del sistema sanitario y de la Inspección de calidad de materiales y proceso constructivos.</i> Se realizarán en los destinos finales que estarán en las siguientes ubicaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de Pajón (Carretera Héctor J. Díaz, Monte Plata); • Boquerón-Los Pilonos (Carretera Sánchez cruce de Ocoa carretera Bani-Azua); • La Cumbre (Auto vía Juan Pablo segundo, sentido sur-norte, Monseñor Nouel, Piedra Blanca).; • Cruce de Navarrete (Carretera Santiago-Navarrete km 22); • Dos (2) móviles, DIGEGA, Autopista 30 de mayo, Ciudad Ganadera, Santo Domingo, República Dominicana. <p>Todas las ubicaciones se encuentran en la Republica Dominicana.</p> <p>Nota: Se debe garantizar acceso irrestricto a las instalaciones donde se estén realizando las distintas operaciones al personal designado por la Unidad Ejecutora de Proyectos con el fin de realizar las referidas inspecciones y pruebas.</p>



Domingo Moreta
Coordinador del Proyecto

